

EXPERT EN ADDITIFS ET TRAITEMENTS CÉRAMIQUE MOTEUR HAUTE PERFORMANCE DEPUIS 1966

DISTRIBUTEUR OFFICIEL EN FRANCE

TECFLOWPERFORMANCE.FR



ADDITIFS CARBURANTS

SPEED CLEANER - DÉCRASSANT MOTEUR COMPLET ESSENCE ET DIESEL

Code produit : **788450**

Conditionnement : **300ml - Liquide**

Le Speed Cleaner de Tecflow (détergent à action rapide) sert à dissoudre rapidement et efficacement les souillures (résine, gomme, charbon, etc.) dans le système de carburant, la sonde Lambda et le convertisseur catalytique. Le Speed cleaner convient tant aux moteurs à Essence/GPL qu'aux moteurs Diesel et est très simple d'utilisation !

En plus de réduire considérablement les performances de votre moteur, l'encrassement, qui se manifeste notamment sous la forme de dépôts fuligineux (suie) et de résidus carbonneux (calamine), peut également avoir des conséquences néfastes (et généralement coûteuses): soupapes abîmées, consommation d'huile élevée, consommation de carburant élevée, sonde Lambda défectueuse, pot catalytique défectueux, etc.

L'objectif de Speed cleaner, nettoyant moteur essence et diesel est de nettoyer directement et rapidement l'ensemble du système de carburant et du système d'injection afin d'obtenir rapidement une valeur d'émission acceptable pour un moteur fonctionnant correctement et pour les exigences du contrôle technique.

PRINCIPALES PROPRIÉTÉS

- ▶ Compatible essence, diesel, GPL
- ▶ Décrasse sans démontage
- ▶ Nettoie et purifie du réservoir à l'échappement
- ▶ Évite la contre-visite au contrôle technique
- ▶ Décrasse injecteurs, turbo, vanne EGR, sonde lambda, soupapes
- ▶ Réduction de la consommation de carburant et des émissions
- ▶ Supprime les fumées noires
- ▶ Améliore les performances du moteur
- ▶ Réduction du bruit du moteur

APPLICATIONS

Tous les moteurs à essence, diesel et GPL
Voitures, camions, tracteurs, etc..



MODE D'EMPLOI

UTILISATION HORS VIDANGE

- 1 Verser le contenu du flacon **Speed Cleaner** de Tecflow (300ml) dans le réservoir de carburant à moitié plein
- 2 Compléter avec du carburant pour bien mélanger le tout
- 3 Rouler **30km** pour laisser le temps au moteur de chauffer et de se nettoyer correctement

UTILISATION AVANT VIDANGE

- 1 Verser le contenu du flacon **Speed Cleaner** de Tecflow (300ml) dans le réservoir de carburant à moitié plein
- 2 Compléter avec du carburant pour bien mélanger le tout
- 3 Rouler **100km** pour laisser le temps au moteur de chauffer et de se nettoyer correctement

INFORMATIONS

- ▶ Un traitement suffit pour un nettoyage complet, un flacon de 300ml de Speed Cleaner traite **jusqu'à 60 litres de carburant**.
- ▶ L'emploi de Speed Cleaner se répètera tous les **10000 km** ou **avant un contrôle technique antipollution**.
- ▶ En cas d'encrassement excessif, un **second traitement** pourra être envisagé.

Le Speed Cleaner peut aider à résoudre des problèmes tels que :

- ▶ Démarrage difficile
- ▶ Consommation d'huile élevée
- ▶ Consommation de carburant élevée
- ▶ Baisse de puissance moteur
- ▶ Ralenti instable
- ▶ Moteur encrassé
- ▶ Injecteurs encrassés
- ▶ Vanne EGR encrassée
- ▶ Voyant moteur
- ▶ Voyant catalyseur / filtre à particules
- ▶ Claquement, cognement du moteur
- ▶ Émissions excessives
- ▶ Humidité dans le réservoir

Le Speed Cleaner nettoie les pièces suivantes :

- ▶ Conduites et réservoir de carburant
- ▶ Injecteurs
- ▶ Pompe à carburant
- ▶ Pièces d'injection
- ▶ Soupapes d'échappement
- ▶ Commandes de soupapes
- ▶ Turbo
- ▶ Système EGR
- ▶ Catalyseur
- ▶ Filtre à particules
- ▶ Sonde lambda
- ▶ Culasse

► CIRCUIT D'ALIMENTATION :

L'encrassement de votre moteur peut avoir des conséquences malheureuses, comme les pertes de compression, le cognement, les problèmes au démarrage, les signaux Lambda fortement variables, le blocage des diffuseurs, la surchauffe du moteur, les pertes de puissance et la hausse de la consommation de carburant.

Dès que **Speed Cleaner** de Tecflow est ajouté au carburant et que le moteur est mis en marche, le produit commence à **nettoyer le circuit**. Le **Speed Cleaner** pénètre dans la calamine et le **dissout** en une substance liquide qui finira par **disparaître** avec les gaz d'échappement consommés.

► CARBURANT :

La calamine peut être due non seulement à un moteur qui présente des irrégularités et une combustion incomplète, mais aussi au carburant. À présent que l'utilisation de carburants à base de plomb est pratiquement interdite, les fournisseurs de carburants utilisent de nouveaux rehausseurs d'octane. Les plus utilisés sont les dérivés à base d'alcool qui peuvent provoquer de la calamine dans la chambre de combustion.

► PERTE DE COMPRESSION :

La perte de compression est souvent causée par la présence de calamine sur les ressorts de piston et sur les soupapes, ce qui empêche ces dernières de se fermer correctement. Dans des cas extrêmes, ceci peut entraîner un endommagement des soupapes.

Le **Speed Cleaner** dissout la calamine de manière à résoudre, mais aussi à prévenir, ces problèmes.

► COGNEMENT :

La calamine présente sur les soupapes absorbe le carburant alimenté et la quantité ainsi accumulée passe directement dans le moteur au moment où le conducteur met les gaz (accélération ou dans les montées). Il y a donc une suralimentation en carburant qui ne se consume que très difficilement et provoque des cognements audibles. Le moyen le **plus rapide et le plus efficace d'éliminer la calamine** est d'utiliser le **Speed Cleaner** de Tecflow.

► CONSOMMATION D'HUILE :

La calamine se dépose notamment sur les segments, qui perdent ainsi leur flexibilité. L'étanchéité entre le piston et le cylindre étant alors considérablement réduite, des quantités excessives de carburant pénètrent dans la chambre de combustion et y sont consommées. Ce processus n'entraîne pas seulement une consommation excessive d'huile, mais aussi un surplus de calamine dans le cylindre. La combustion de ce mélange huile/carburant résulte en une combustion incomplète qui provoque l'émission de gaz d'échappement polluants, comme le CO₂-NOX, et de rejets fuligineux qui réduisent considérablement la durée de vie de votre précieux pot catalytique.

► CONSOMMATION DE CARBURANT :

L'encrassement de votre réservoir, mais aussi celle du désaérateur de carter (reniflard) qui débouche sur le filtre à air peuvent souiller le carburateur ou le système d'injection. Les gicleurs et les injecteurs (diffuseurs sur les moteurs diesel) se bouchent et les soupapes s'encrassent, ce qui entraîne une modification de l'alimentation en carburant et/ou des codes d'erreur dans le système de gestion du moteur, ou encore des signaux Lambda fortement variables.

Il devient quasiment impossible d'effectuer un bon réglage du rapport carburant/air. Ces problèmes, alliés à une mauvaise fermeture des cylindres, entraînent une augmentation de la consommation de carburant.

Des tests effectués sur des moteurs encrassés ont démontré que l'utilisation du **Speed Cleaner** de Tecflow permettait de **réduire la consommation de carburant de 5 à 12%**, conformément à la norme E.C.E.

► AUTO-ALLUMAGE PAR COMPRESSION :

Quand un moteur, qui est réglé selon les consignes du fabricant, s'auto-allume par compression, la quantité de calamine est tellement élevée qu'elle se consume quand le moteur tourne. Une fois arrêté, le moteur continue de s'auto-allumer jusqu'à ce que le carburant présent dans la chambre de combustion soit entièrement consumé. Il est dès lors **nécessaire d'éliminer la calamine** présente sur les pistons et la culasse.

► TURBO ET SONDE LAMBDA :

Le **Speed Cleaner** de Tecflow convient au nettoyage du turbo éventuel et de la sonde Lambda. Les gaz d'échappement des moteurs encrassés contiennent notamment de la suie et des particules d'huile qui peuvent souiller considérablement le turbo et le capteur Lambda. La suie ou les particules d'huile du turbo s'accumulent sur l'aube, ce qui la déséquilibre et finit par l'endommager. Il peut également arriver que les particules de suie et d'huile se consomment dans le turbo à une température très élevée, ce qui provoque de graves dégâts. L'encrassement du capteur Lambda dérègle la sonde Lambda, à tel point que le capteur Lambda émet des signaux fortement variables et que la gestion du moteur se dérègle. Tous ces problèmes peuvent être **résolus et évités** avec le **Speed Cleaner** de Tecflow.

► GAZ D'ÉCHAPPEMENT :

L'encrassement entraîne des irrégularités dans le fonctionnement du moteur. On procède au réglage d'un moteur qui tourne mal en augmentant ou en diminuant son rapport air/carburant. Le mauvais fonctionnement du moteur entraîne une mauvaise émission des gaz d'échappement. Associé à une consommation élevée d'huile et à une mauvaise fermeture des soupapes, le mauvais fonctionnement du moteur accroît l'émission des gaz polluants, comme le HC et le CO₂. L'utilisation du **Speed Cleaner** de Tecflow **garantit la propreté de votre système de carburant et de combustion**, qui peut donc être réglé correctement et/ou être utilisé avec un système de gestion qui fonctionne correctement. La combustion est dès lors **optimale** et l'émission de gaz d'échappement nocifs s'en trouve **fortement réduite**.

► POT CATALYTIQUE :

Une voiture qui présente des problèmes de combustion peut **endommager le pot catalytique**. Il est dès lors essentiel pour le pot catalytique que le moteur fonctionne correctement et que le **mélange de carburant soit bien dosé**.

Si un moteur a par exemple des injecteurs encrassés et une durée d'injection supérieure à 2,5ms, la gestion passe sur la fréquence d'urgence et transmet dès lors une quantité fixe (et incorrecte) de carburant. La combustion de ce mélange entraîne des rejets fuligineux tellement importants que le pot catalytique se bouche sous l'effet de la calamine.

La sonde Lambda est normalement réglée entre 0,2 et 0,8 volts. Si les capteurs (Lambda et capteur d'air) sont encrassés, la sonde Lambda communique au système de gestion une valeur de 0,7 à 0,8 volts, de telle sorte que le moteur (même au ralenti) reçoit beaucoup trop de carburant. Ce carburant passera dans le collecteur d'admission pour parvenir dans le pot catalytique sans être entièrement consumé.

Il n'est pas rare que le **pot catalytique s'enflamme** dans une telle situation.

L'utilisation régulière du **Speed Cleaner** de Tecflow **permet d'éviter ces problèmes**. Et ce n'est pas tout, puisque le **Speed Cleaner nettoie aussi le pot catalytique**. Le **Speed Cleaner** est ininflammable et est transmis en même temps que les gaz d'échappement au pot catalytique, où la calamine est dissoute. Le **Speed Cleaner** contribue donc à **retarder le remplacement du pot catalytique**.

► REJETS FULIGINEUX (MOTEURS DIESEL) :

Les rejets fuligineux des moteurs diesel posent problème.

Une des causes principales de ces rejets réside dans l'encrassement des injecteurs et du collecteur d'admission. Dans ce cas, le moteur reçoit une quantité excessive de diesel, ce qui se remarque aux rejets fuligineux produits lors des accélérations et des allumages à froid.

Comme chez les moteurs à essence, cette suie provoque un **blocage du pot catalytique** sous l'effet de la calamine. La problématique de ces rejets fuligineux s'est tellement accrue que les autorités des Pays-Bas ont dû prendre des mesures. Les moteurs diesel seront sous peu soumis à des contrôles fuligineux et ceux qui présenteront des rejets trop élevés seront refusés.

L'utilisation du **Speed Cleaner** de Tecflow retarde le remplacement du pot catalytique et des injecteurs. Ce produit permet dès lors de contribuer à la protection de l'environnement.

TECFLOW PERFORMANCE

Tecflow Performance aide les particuliers et les professionnels à prendre soin de leur moteur grâce à des solutions d'entretien faciles à utiliser, efficaces et responsables, conçues pour prévenir l'usure, limiter l'encrassement et prolonger la durée de vie des moteurs.

Retrouvez tous nos produits sur notre site internet : tecflowperformance.fr

tecflow
= P E R F O R M A N C E =